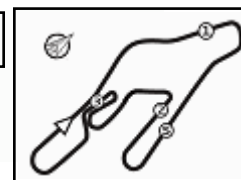


**3.1**

ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

Campionato Italiano Sport Prototipi - Classifica Qualifiche

Vallelunga 4.085 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	23 FERRARA Luigi	ITA	Ferrara Luigi	V-Action	Wolf GB08 Raiden		1'35.664			11
2	9 RAICONI-AMADUZZI	ITA	Raiconi	Emotion Motorsport	Wolf GB08 Raiden	MM	1'35.948	0.284	0.284	14
3	26 MARCHIANTE Mattia	ITA	Marchiante Mattia	Bad Wolves	Wolf GB08 Raiden	U25	1'36.140	0.476	0.192	14
4	10 FERRI Pietro	ITA	Ferri Pietro	V-Action	Wolf GB08 Raiden	U25	1'36.144	0.480	0.004	11
5	6 YOONG Alister	MYS	Yoong Alister	Luxury	Wolf GB08 Raiden	U25	1'36.249	0.585	0.105	14
6	8 UBOLDI Davide	ITA	Uboldi Davide	Emotion Motorsport	Wolf GB08 Raiden		1'36.250	0.586	0.001	12
7	11 TARSI Riccardo	ITA	Tarsi Riccardo	Bad Wolves	Wolf GB08 Raiden	U25	1'36.317	0.653	0.067	13
8	1 HELLBERG Emil	SWE	Hellberg Emil	V-Action	Wolf GB08 Raiden		1'36.515	0.851	0.198	15
9	3 FRIZZA Andrea	ITA	Frizza Andrea	V-Action	Wolf GB08 Raiden	U25	1'36.621	0.957	0.106	13
10	2 MAGLIONA Omar	ITA	Magliona Omar	Luxury	Wolf GB08 Raiden		1'37.705	2.041	1.084	9
11	12 MOSCA Andrea	ITA	Mosca Andrea	Bad Wolves	Wolf GB08 Raiden	MM	1'38.490	2.826	0.785	13
12	4 ROMANI Emanuele	ITA	Romani Emanuele	Luxury	Wolf GB08 Raiden	MM	1'38.813	3.149	0.323	14
13	7 DETAVERNIER Angelique	BEL	Detavernier Angelique	Luxury	Wolf GB08 Raiden		1'44.427	8.763	5.614	11

Tempo di Qualificazione: (110% di 1'35.917): 1'45.510

Umidità	36%	ARIA	25°C
Condizioni	DRY	Pista	48°C

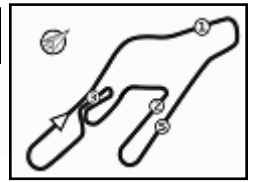
Stewards : Valerio Brizzolari Gabriele Lancieri Roberto Sardelli

15/06/2024 Inizio 11:30 Fine 11:56

Esposta alle:



Powered by FICr PERUGIA TIMING



ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

Campionato Italiano Sport Prototipi - Classifica Qualifiche

Penalty and Infringement

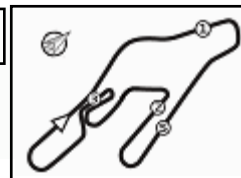
Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
8	D. UBOLDI	ITA	Emotion Motorsport	Wolf GB08 Raiden	11:33'37.972	1'38.180		149,786
26	M. MARCHIANTE	ITA	Bad Wolves	Wolf GB08 Raiden	11:33'46.941	1'38.036	-0.144	150,006
8	D. UBOLDI	ITA	Emotion Motorsport	Wolf GB08 Raiden	11:35'15.235	1'37.263	-0.773	151,198
10	P. FERRI	ITA	V-Action	Wolf GB08 Raiden	11:35'48.501	1'36.578	-0.685	152,271
23	L. FERRARA	ITA	V-Action	Wolf GB08 Raiden	11:35'51.560	1'35.806	-0.772	153,498
23	L. FERRARA	ITA	V-Action	Wolf GB08 Raiden	11:39'03.323	1'35.664	-0.142	153,726

Stewards : Valerio Brizzolari Gabriele Lancieri Roberto Sardelli

15/06/2024 Inizio 11:30 Fine 11:56

Esposta alle:



ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

Campionato Italiano Sport Prototipi - Best Sectors & Speed Qualifiche

MIGLIOR GIRO

1	23 FERRARA Luigi	Wolf GB08 Raiden	1'35.664
2	9 RAICONI-AMADUZZI	Wolf GB08 Raiden	1'35.948
3	26 MARCHIANTE Mattia	Wolf GB08 Raiden	1'36.140
4	10 FERRI Pietro	Wolf GB08 Raiden	1'36.144
5	6 YOONG Alister	Wolf GB08 Raiden	1'36.249
6	8 UBOLDI Davide	Wolf GB08 Raiden	1'36.250
7	11 TARSI Riccardo	Wolf GB08 Raiden	1'36.317
8	1 HELLBERG Emil	Wolf GB08 Raiden	1'36.515
9	3 FRIZZA Andrea	Wolf GB08 Raiden	1'36.621
10	2 MAGLIONA Omar	Wolf GB08 Raiden	1'37.705
11	12 MOSCA Andrea	Wolf GB08 Raiden	1'38.490
12	4 ROMANI Emanuele	Wolf GB08 Raiden	1'38.813
13	7 DETAVERNIER Angelique	Wolf GB08 Raiden	1'44.427

SPEED

1	9 RAICONI-AMADUZZI	Wolf GB08 Raiden	220,9
2	23 FERRARA Luigi	Wolf GB08 Raiden	217,7
3	11 TARSI Riccardo	Wolf GB08 Raiden	217,3
4	10 FERRI Pietro	Wolf GB08 Raiden	216,4
5	8 UBOLDI Davide	Wolf GB08 Raiden	216,0
6	3 FRIZZA Andrea	Wolf GB08 Raiden	215,6
7	4 ROMANI Emanuele	Wolf GB08 Raiden	215,1
8	12 MOSCA Andrea	Wolf GB08 Raiden	213,4
9	26 MARCHIANTE Mattia	Wolf GB08 Raiden	213,4
10	1 HELLBERG Emil	Wolf GB08 Raiden	213,0
11	2 MAGLIONA Omar	Wolf GB08 Raiden	211,8
12	6 YOONG Alister	Wolf GB08 Raiden	211,4
13	7 DETAVERNIER Angelique	Wolf GB08 Raiden	206,9

SEG. 1

1	23 FERRARA Luigi	13.094
2	9 RAICONI-AMADUZZI	13.167
3	11 TARSI Riccardo	13.241
4	10 FERRI Pietro	13.267
5	3 FRIZZA Andrea	13.275
6	1 HELLBERG Emil	13.293
7	8 UBOLDI Davide	13.307
8	26 MARCHIANTE Mattia	13.311
9	12 MOSCA Andrea	13.384
10	4 ROMANI Emanuele	13.400
11	6 YOONG Alister	13.445
12	2 MAGLIONA Omar	13.611
13	7 DETAVERNIER Angeliqu	14.378

SEG. 2

1	23 FERRARA Luigi	33.102
2	11 TARSI Riccardo	33.318
3	3 FRIZZA Andrea	33.365
4	10 FERRI Pietro	33.375
5	26 MARCHIANTE Mattia	33.377
6	8 UBOLDI Davide	33.382
7	9 RAICONI-AMADUZZI	33.394
8	1 HELLBERG Emil	33.541
9	6 YOONG Alister	33.628
10	4 ROMANI Emanuele	34.121
11	2 MAGLIONA Omar	34.329
12	12 MOSCA Andrea	34.329
13	7 DETAVERNIER Angeliqu	35.921

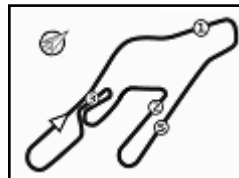
SEG. 3

1	6 YOONG Alister	28.647
2	23 FERRARA Luigi	28.658
3	10 FERRI Pietro	28.686
4	8 UBOLDI Davide	28.832
5	9 RAICONI-AMADUZZI	28.852
6	11 TARSI Riccardo	28.867
7	26 MARCHIANTE Mattia	28.938
8	1 HELLBERG Emil	28.972
9	3 FRIZZA Andrea	29.037
10	2 MAGLIONA Omar	29.049
11	4 ROMANI Emanuele	29.548
12	12 MOSCA Andrea	29.569
13	7 DETAVERNIER Angeliqu	31.600

SEG. 4

1	23 FERRARA Luigi	20.174
2	10 FERRI Pietro	20.175
3	26 MARCHIANTE Mattia	20.238
4	1 HELLBERG Emil	20.343
5	6 YOONG Alister	20.362
6	8 UBOLDI Davide	20.381
7	9 RAICONI-AMADUZZI	20.384
8	3 FRIZZA Andrea	20.400
9	11 TARSI Riccardo	20.522
10	2 MAGLIONA Omar	20.596
11	12 MOSCA Andrea	20.974
12	4 ROMANI Emanuele	21.122
13	7 DETAVERNIER Angeliqu	22.240





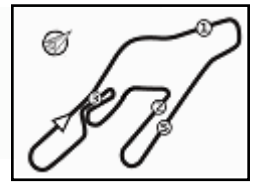
Vallelunga 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

Campionato Italiano Sport Prototipi - Ideal Time Qualifiche

Num. Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	23 FERRARA L. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.094	33.102 +0.443	28.658 +0.110	20.174 +0.083	1'35.028 1'35.664	1	0.636
2	10 FERRI P. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.267 +0.380	33.375 +0.059	28.686	20.175 +0.202	1'35.503 1'36.144	4	0.641
3	9 RAICONI-AMADUZZI (IT)	Wolf GB08 Raiden	13.167 +0.102	33.394 +0.013	28.852	20.384 +0.036	1'35.797 1'35.948	2	0.151
4	26 MARCHIANTE M. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.311 +0.175	33.377 +0.101	28.938	20.238	1'35.864 1'36.140	3	0.276
5	8 UBOLDI D. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.307 +0.280	33.382 +0.012	28.832	20.381 +0.056	1'35.902 1'36.250	6	0.348
6	11 TARSÌ R. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.241 +0.081	33.318 +0.053	28.867 +0.230	20.522 +0.005	1'35.948 1'36.317	7	0.369
7	3 FRIZZA A. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.275 +0.033	33.365	29.037	20.400 +0.511	1'36.077 1'36.621	9	0.544
8	6 YOONG A. (MYS)	Wolf GB08 Raiden	13.445 +0.072	33.628 +0.067	28.647	20.362 +0.028	1'36.082 1'36.249	5	0.167
9	1 HELMBERG E. (SWE)	Wolf GB08 Raiden	13.293 +0.146	33.541 +0.040	28.972 +0.180	20.343	1'36.149 1'36.515	8	0.366
10	2 MAGLIONA O. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.611 +0.109	34.329 +0.011	29.049	20.596	1'37.585 1'37.705	10	0.120
11	4 ROMANI E. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.400 +0.156	34.121	29.548 +0.052	21.122 +0.414	1'38.191 1'38.813	12	0.622
12	12 MOSCA A. (ITA)	Wolf GB08 Raiden	13.384 +0.183	34.329 +0.011	29.569	20.974 +0.040	1'38.256 1'38.490	11	0.234
13	7 DETAVERNIER A. (BEL)	Wolf GB08 Raiden	14.378 +0.081	35.921	31.600 +0.157	22.240 +0.050	1'44.139 1'44.427	13	0.288
Ideal Time Assoluto			13.094	33.102	28.647	20.174	1'35.017		





Vallelunga 4.085 m

1 / 2
1 E. HELLBERG (1'36.515)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.033	38.704	30.582	21.521	1'51.840P	202,6	11:32'33.813
3	13.586	35.816	29.814	21.504	1'40.720	213,0	11:34'14.533
4	13.293	34.299	30.120	1'12.948	2'30.660P	212,2	11:36'45.193
5	18.678	36.023	31.673	20.658	1'47.032P	186,5	11:38'32.225
6	13.519	33.705	29.297	20.465	1'36.986	212,6	11:40'09.211
7	13.506	33.541	29.138	20.699	1'36.884	210,1	11:41'46.095
8	13.427	33.600	29.194	20.549	1'36.770	209,3	11:43'22.865
9	13.401	33.638	29.389	20.787	1'37.215	209,3	11:45'00.080
10	13.483	33.597	34.452	21.234	1'42.766	207,3	11:46'42.846
11	13.438	33.664	29.144	20.403	1'36.649	208,1	11:48'19.495
12	13.439	33.581	29.152	20.343	1'36.515	208,9	11:49'56.010
13	13.430	33.669	29.148	20.439	1'36.686	210,1	11:51'32.696
14	13.377	33.726	29.056	20.516	1'36.675	210,1	11:53'09.371
15	13.427	33.673	28.972	20.443	1'36.515	209,3	11:54'45.886
16	13.392	33.710	29.135	20.407	1'36.644	212,2	11:56'22.530

11	13.612	34.849	29.548	21.122	1'39.131	208,9	11:49'28.442
12	13.610	34.659	29.702	21.245	1'39.216	210,5	11:51'07.658
13	13.676	34.810	29.618	21.157	1'39.261	210,1	11:52'46.919
14	13.628	34.779	29.656	21.392	1'39.455	209,7	11:54'26.374
15	14.927	37.047	31.975	23.206	1'47.155	206,9	11:56'13.529

6 A. YOONG (1'36.249)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	20.885	42.129	32.909	22.115	1'58.038P	187,8	11:33'44.331
3	14.244	38.105	29.919	20.919	1'43.187	164,9	11:35'27.518
4	13.596	36.347	29.396	20.565	1'39.904	202,2	11:37'07.422
5	13.629	33.728	28.870	20.372	1'36.599	210,5	11:38'44.021
6	13.600	33.645	28.744	20.789	1'36.778	210,9	11:40'20.799
7	13.658	33.812	28.821	20.497	1'36.788	210,9	11:41'57.587
8	13.517	33.695	28.647	20.390	1'36.249	208,5	11:43'33.836
9	13.504	33.774	28.909	1'49.935	3'06.122P	209,3	11:46'39.958
10	17.689	35.242	29.376	20.394	1'42.701P	204,5	11:48'22.659
11	13.445	33.796	29.193	20.362	1'36.796	208,9	11:49'59.455
12	13.464	33.628	28.947	20.535	1'36.574	211,4	11:51'36.029
13	13.501	36.260	30.550	21.055	1'41.366	205,3	11:53'17.395
14	13.572	33.749	28.815	20.483	1'36.619	208,5	11:54'54.014
15	13.562	33.859	28.815	20.616	1'36.852	209,3	11:56'30.866

2 O. MAGLIONA (1'37.705)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	19.423	39.573	32.988	21.532	1'53.516P	206,5	11:32'22.982
3	13.611	35.218	29.710	20.667	1'39.206	211,8	11:34'02.188
4	13.705	34.921	29.433	20.719	1'38.778	208,5	11:35'40.966
5	13.725	34.329	29.105	20.697	1'37.856	209,3	11:37'18.822
6	13.720	34.340	29.049	20.596	1'37.705	208,9	11:38'56.527
7	13.738	34.484	29.145	20.723	1'38.090	208,9	11:40'34.617
8	15.824	42.811	36.535	5'45.324	7'20.494P	151,7	11:47'55.111
9	19.275	41.381	30.034	21.032	1'51.722P	183,7	11:49'46.833
10	13.790	34.514	29.454	21.049	1'38.807	206,9	11:51'25.640
11	13.646	34.726	37.313		205,7		

7 A. DETAVERNIER (1'44.427)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	25.045	46.895	37.624	24.548	2'14.112P	165,1	11:32'29.550
3	15.508	40.122	32.134	22.601	1'50.365	167,4	11:34'19.915
4	14.775	36.519	32.767	22.348	1'46.409	206,9	11:36'06.324
5	14.378	36.645	32.221	22.570	1'45.814	206,1	11:37'52.138
6	14.746	36.405	31.988	22.254	1'45.393	205,7	11:39'37.531
7	14.597	36.383	39.896	22.438	1'53.314	204,5	11:41'30.845
8	14.394	36.346	32.015	22.443	1'45.198	204,9	11:43'16.043
9	14.535	36.203	31.600	22.460	1'44.798	205,7	11:45'00.841
10	14.459	36.003	31.884	22.240	1'44.586	205,3	11:46'45.427
11	14.459	35.921	31.757	22.290	1'44.427	204,9	11:48'29.854
12	14.441	35.929	31.765	23.898	1'46.033	203,8	11:50'15.887
13	22.553	43.767	38.541		164,6		

3 A. FRIZZA (1'36.621)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.957	39.433	32.508	23.194	1'57.092P	202,2	11:32'32.680
3	14.193	36.624	31.483	21.945	1'44.245	210,9	11:34'16.925
4	13.275	34.003	29.143	20.595	1'37.016	213,9	11:35'53.941
5	13.345	33.786	29.252	20.671	1'37.054	214,3	11:37'30.995
6	13.308	33.365	29.037	20.911	1'36.621	215,6	11:39'07.616
7	13.367	33.484	29.333	21.008	1'37.192	214,3	11:40'44.808
8	13.734	38.399	31.795	21.005	1'44.933	172,2	11:42'29.741
9	13.359	33.600	29.183	20.855	1'36.997	213,0	11:44'06.738
10	13.354	33.843	29.215	20.400	1'36.812	207,7	11:45'43.550
11	13.376	34.222	29.146	20.743	1'37.487	206,9	11:47'21.037
12	13.489	34.815	30.603	2'04.142	3'23.049P	203,8	11:50'44.086
13	17.844	36.327	32.888	21.087	1'48.146P	209,3	11:52'32.232
14	13.471	33.779	29.202	20.849	1'37.301	211,8	11:54'09.533
15	13.339	35.362	32.354		210,5		

8 D. UBOLDI (1'36.250)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.418	39.874	32.092	22.149	1'55.533P	201,1	11:31'59.792
3	13.671	34.238	29.533	20.738	1'38.180	210,5	11:33'37.972
4	13.556	33.714	29.174	20.819	1'37.263	210,9	11:35'15.235
5	13.587	33.394	28.832	20.437	1'36.250	212,2	11:36'51.485
6	13.519	33.382	29.347	20.513	1'36.761	216,0	11:38'28.246
7	13.582	33.951	31.750	2'38.912	3'58.195P	214,7	11:42'26.441
8	21.976	43.007	33.571	21.048	1'59.602P	180,0	11:44'26.043
9	13.340	33.579	29.398	20.526	1'36.843	210,5	11:46'02.886
10	13.307	33.888	31.398	2'11.777	3'30.370P	213,0	11:49'33.256
11	19.341	37.129	32.461	21.772	1'50.703P	203,8	11:51'23.959
12	13.572	33.447	29.187	20.381	1'36.587	210,9	11:53'00.546
13	13.445	36.360	31.176	21.119	1'42.100	211,8	11:54'42.646
14	13.456	33.626	30.993		213,9		

4 E. ROMANI (1'38.813)

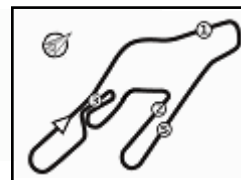
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.353	45.345	35.027	22.197	2'03.922P	147,5	11:32'25.109
3	14.193	35.326	30.820	21.909	1'42.248	209,7	11:34'07.357
4	13.760	34.529	29.807	21.308	1'39.404	211,8	11:35'46.761
5	13.556	34.121	29.600	21.536	1'38.813	214,3	11:37'25.574
6	13.565	34.723	32.426	22.222	1'42.936	212,2	11:39'08.510
7	13.400	34.256	29.788	2'19.031	3'36.475P	215,1	11:42'44.985
8	19.189	35.392	30.015	21.294	1'45.890P	209,7	11:44'30.875
9	13.662	34.359	29.748	21.327	1'39.096	208,9	11:46'09.971
10	13.531	34.702	29.910	21.197	1'39.340	209,3	11:47'49.311

9 . RAICONI-AMADUZZI (1'35.948)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.340	43.314	33.138	23.308	2'01.100P	151,5	11:32'19.486
3	14.387	38.419	36.587	25.093	1'54.486	204,2	11:34'13.972

15/06/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024

Campionato Italiano Sport Prototipi - Analisi Tempi Qualifiche

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
4	13.450	33.832	28.956	20.609	1'36.847	214,3	11:35'50.819
5	13.334	33.394	29.156	20.707	1'36.591	214,7	11:37'27.410
6	13.295	34.019	28.992	20.478	1'36.784	220,9	11:39'04.194
7	13.167	34.222	33.935	2'11.287	3'32.611P	218,2	11:42'36.805
8	17.429	38.074	30.803	20.716	1'47.022P	211,8	11:44'23.827
9	13.404	33.875	29.004	20.706	1'36.989	208,9	11:46'00.816
10	13.373	33.640	28.860	20.486	1'36.359	210,1	11:47'37.175
11	13.345	33.574	28.859	20.493	1'36.271	210,9	11:49'13.446
12	13.369	33.568	29.007	20.901	1'36.845	210,9	11:50'50.291
13	13.288	33.488	28.877	20.566	1'36.219	217,3	11:52'26.510
14	13.269	33.407	28.852	20.420	1'35.948	212,6	11:54'02.458
15	13.438	33.687	29.007	20.384	1'36.516	210,5	11:55'38.974

10 P. FERRI (1'36.144)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.455	41.136	32.808	23.142	1'58.541P	187,5	11:32'30.933
3	14.538	35.553	29.496	21.403	1'40.990	207,3	11:34'11.923
4	13.555	33.654	29.007	20.362	1'36.578	210,1	11:35'48.501
5	13.267	33.375	29.206	2'06.725	3'22.573P	216,4	11:39'11.074
6	17.170	33.728	28.923	20.253	1'40.074P	207,7	11:40'51.148
7	13.604	33.521	28.758	20.288	1'36.171	208,1	11:42'27.319
8	13.647	33.434	28.686	20.377	1'36.144	208,5	11:44'03.463
9	13.655	33.796	28.693	20.175	1'36.319	204,9	11:45'39.782
10	13.673	33.576	28.939	3'49.102	5'05.290P	203,4	11:50'45.072
11	21.096	34.783	29.204	20.255	1'45.338P	204,9	11:52'30.410
12	13.678	33.736	29.167	20.511	1'37.092	204,9	11:54'07.502
13	14.694	41.052	35.248			177,3	

11 R. TARSÌ (1'36.317)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	23.317	47.027	33.220	23.233	2'06.797P	129,3	11:32'19.084
3	16.199	38.434	31.303	22.553	1'48.489	171,2	11:34'07.573
4	14.859	34.876	29.663	20.829	1'40.227	210,5	11:35'47.800
5	13.241	33.978	33.564	20.764	1'41.547	217,3	11:37'29.347
6	13.322	33.371	29.097	20.527	1'36.317	216,9	11:39'05.664
7	13.284	33.318	29.852	22.363	1'38.817	216,4	11:40'44.481
8	13.395	33.552	28.912	20.759	1'36.618	215,1	11:42'21.099
9	13.697	34.718	30.070	2'01.884	3'20.369P	210,1	11:45'41.468
10	18.748	35.187	29.657	20.735	1'44.327P	205,3	11:47'25.795
11	13.550	33.739	29.084	20.567	1'36.940	207,7	11:49'02.735
12	13.546	38.812	31.847	21.618	1'45.823	162,9	11:50'48.558
13	13.579	33.695	28.867	20.522	1'36.663	210,5	11:52'25.221
14	13.617	35.467	29.149	20.590	1'38.823	156,5	11:54'04.044
15	13.503	39.564	32.448			184,0	

12 A. MOSCA (1'38.490)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	20.938	42.762	33.180	22.496	1'59.376P	168,0	11:32'19.822
3	14.298	36.432	31.487	21.730	1'43.947	206,9	11:34'03.769
4	13.520	34.949	30.011	21.541	1'40.021	212,2	11:35'43.790
5	13.591	34.698	29.919	21.282	1'39.490	211,4	11:37'23.280
6	13.622	34.694	29.945	21.124	1'39.385	211,4	11:39'02.665
7	13.626	34.529	29.745	21.019	1'38.919	211,4	11:40'41.584
8	13.583	34.451	30.019	21.068	1'39.121	211,4	11:42'20.705
9	13.591	37.645	36.164	3'03.587	4'30.987P	188,2	11:46'51.692
10	19.521	36.807	30.653	21.439	1'48.420P	199,3	11:48'40.112
11	13.643	34.329	30.440	21.173	1'39.585	209,3	11:50'19.697
12	13.384	34.414	29.821	21.049	1'38.668	213,4	11:51'58.365
13	13.576	34.508	29.614	20.974	1'38.672	210,5	11:53'37.037
14	13.567	34.340	29.569	21.014	1'38.490	210,1	11:55'15.527

23 L. FERRARA (1'35.664)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	18.988	38.193	30.612	21.177	1'48.970P	200,0	11:32'34.203
3	13.742	35.723	30.382	21.704	1'41.551	207,7	11:34'15.754
4	13.268	33.440	28.920	20.178	1'35.806	217,3	11:35'51.560
5	13.226	33.102	29.218	20.553	1'36.099	217,7	11:37'27.659
6	13.094	33.545	28.768	20.257	1'35.664	215,6	11:39'03.323
7	13.268	34.656	34.319	1'57.671	3'19.914P	214,7	11:42'23.237
8	23.989	38.470	29.039	20.499	1'51.997P	186,5	11:44'15.234
9	13.559	33.572	28.838	20.262	1'36.231	208,9	11:45'51.465
10	13.488	33.695	28.658	20.174	1'36.015	209,7	11:47'27.480
11	13.390	33.510	28.690	20.259	1'35.849	213,9	11:49'03.329
12	13.212	37.222	31.966	3'53.067	5'15.467P	191,2	11:54'18.796
13	26.383	42.885	34.016			162,7	

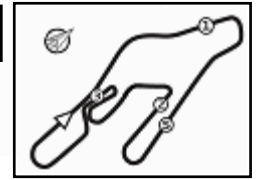
26 M. MARCHIANTE (1'36.140)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.216	42.999	31.739	21.490	1'58.444P	147,3	11:32'08.905
3	13.717	34.233	29.463	20.623	1'38.036	209,7	11:33'46.941
4	13.483	33.832	29.287	20.783	1'37.385	213,4	11:35'24.326
5	13.494	33.476	29.192	20.408	1'36.570	212,2	11:37'00.896
6	13.577	33.377	29.173	20.593	1'36.720	212,2	11:38'37.616
7	13.525	33.450	30.257	23.057	1'40.289	212,2	11:40'17.905
8	13.563	33.632	29.416	2'10.122	3'26.733P	211,4	11:43'44.638
9	17.444	35.503	29.782	20.934	1'43.663P	206,5	11:45'28.301
10	13.535	33.758	29.300	20.689	1'37.282	207,7	11:47'05.583
11	13.468	33.555	29.257	20.373	1'36.653	208,9	11:48'42.236
12	13.311	33.378	29.208	20.559	1'36.456	212,2	11:50'18.692
13	13.443	33.432	28.938	20.362	1'36.175	210,5	11:51'54.867
14	13.492	33.478	30.682	21.654	1'39.306	209,7	11:53'34.173
15	13.486	33.478	28.938	20.238	1'36.140	210,1	11:55'10.313

15/06/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

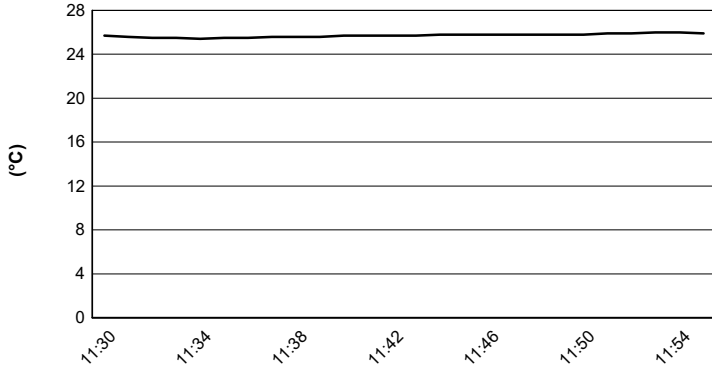




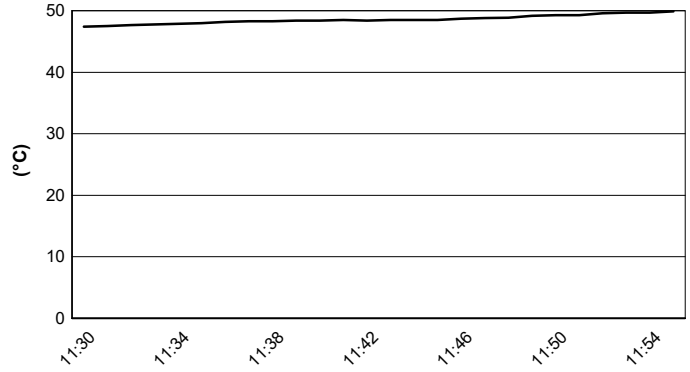
Vallelunga 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 15-16 Giugno 2024
Campionato Italiano Sport Prototipi - Meteo Qualifiche
Session started 11:30 - Session ended 11:56

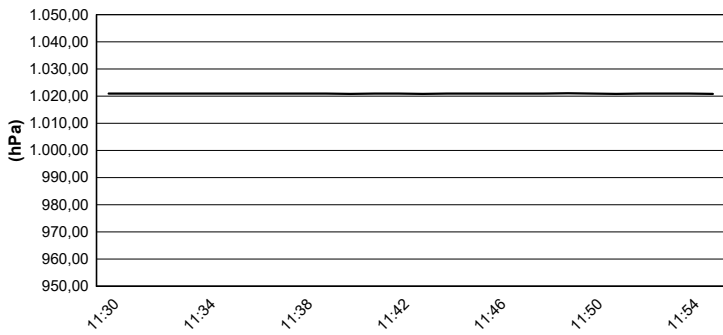
Air Temperature



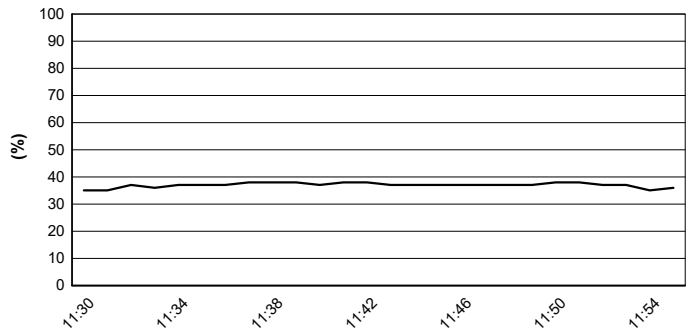
Track Temperature



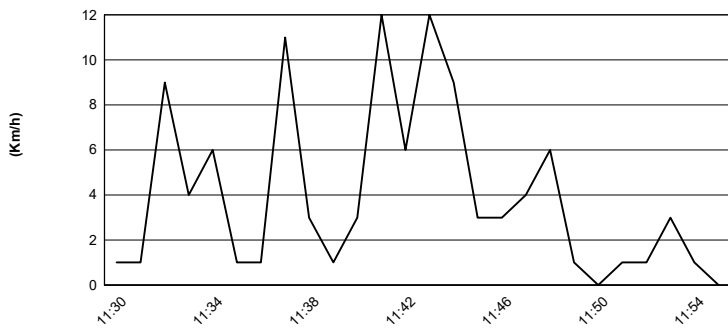
Air Pressure



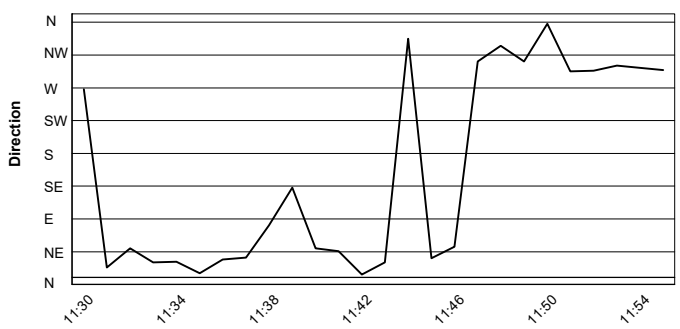
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



15/06/2024

